

# LDH 125-221 LOKOMOTİF



## TEKNİK ÖZELLİKLER

### MOTOR GÜCÜ

Motor Tipi	Sulzer 6LDA28-B
Motor Gücü	1250 HP
En Yüksek Devir	750 dv/dk - rpm
Şanzıman Tipi	Voith TH2
Dingil Adedi	4

### SICAKLIKLAR

Fan Panjur Açma Sıcak.	74 / 78 °C
------------------------	------------

### HIZ DEĞERLERİ

Manevra Durumu	60 km/h
Yol Durumu	100 km/h

### ÖLÇÜLER

Boyu	13700 mm
Yüksekliği	4350 mm
Tampon Ray Mesafesi	1435 mm
En Dar Kurp Yarıçapı	100 metre
Azami Genişlik	3070 mm

### KAPASİTELER

Yakıt Kapasitesi	3000 L
Su Kapasitesi	900 L
Motor Yağ Kapasitesi	400 L / 22.2 tnk

### BASINÇ DEĞERLERİ

Rolanti Su Basıncı	0.1 kg/cm <sup>2</sup>
Rolanti Yağ Basıncı	2.5 - 3.6 kg/cm <sup>2</sup> (40°C)
Hidrostatik Basınç	200 kg/cm <sup>2</sup>
Fren Silindir Basıncı	4.2 - 5 kg/cm <sup>2</sup>
Kompresör Basıncı	8.5 - 10 kg/cm <sup>2</sup>
Ana Depo Emniyet Basıncı	10.5 kg/cm <sup>2</sup>

### KOMPRESÖR

Kompresör Tipi	Orjinal Pistonlu
Doldurma Süresi	5 dk.
Ana Depo Hacmi	800 L

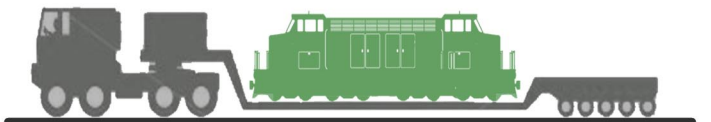
### BOJİ

Boji Tipi	BoBo (4 Akslı)
-----------	----------------

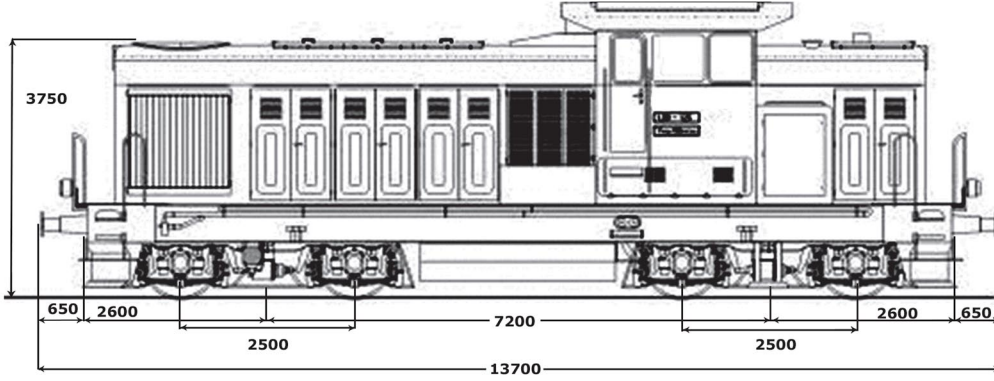
Min. Lokomotif Yüksekliği 4350 mm

### AĞIRLIK

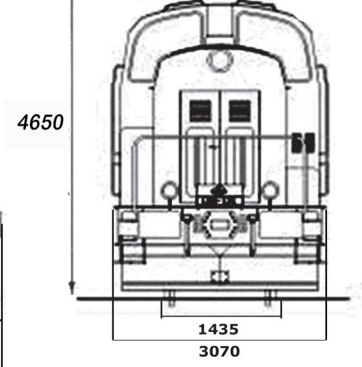
Lokomotif Top. Ağırlık	70 ton
------------------------	--------



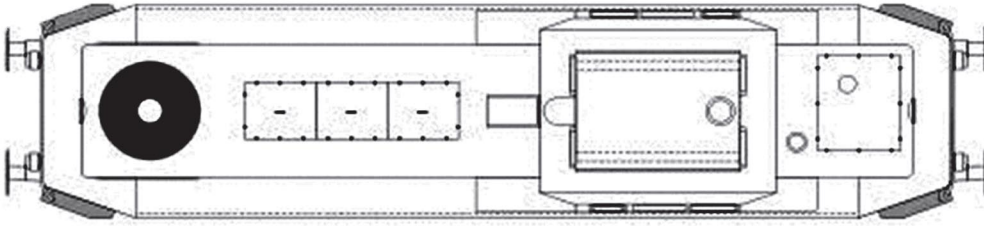
## TEKNİK ÇİZİM - HAMULE GRAFİĞİ



YAN PROFİL

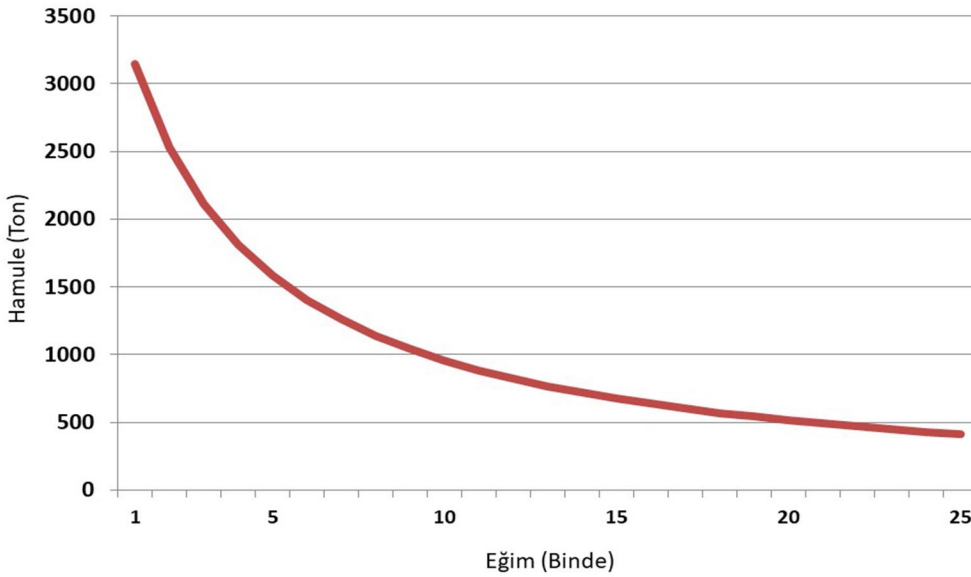


ÖN PROFİL



ÜST PROFİL

LDH 125 221 Tipi Dize Hidrolik Lokomotifin Eğim Hamule Grafiği



\*\* Grafik verileri matematiksel formüllerle hesaplanmış olup, yol şartlarına, hava şartlarına, ortam koşullarına, vagonların cinsine ve makine üzerinde yapılan değişikliklere göre farklılık gösterebilir.