

LDH 125-152 LOKOMOTİF



TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR GÜCÜ

Motor Tipi	Sulzer 6LDA28-B
Motor Gücü	1250 HP
En Yüksek Devir	750 dv/dk - rpm
Şanzıman Tipi	Voith TH2
Dingil Adedi	4

SICAKLIKLAR

Fan Panjur Açma Sıcak.	74 / 78 °C
------------------------	------------

HIZ DEĞERLERİ

Manevra Durumu	60 km/h
Yol Durumu	100 km/h

ÖLÇÜLER

Boyu	13700 mm
Yüksekliği	4350 mm
Tampon Ray Mesafesi	1435 mm
En Dar Kurp Yarıçapı	100 metre
Azami Genişlik	3070 mm

KAPASİTELER

Yakıt Kapasitesi	3000 L
Su Kapasitesi	900 L
Motor Yağ Kapasitesi	400 L / 22.2 tnk

BASINÇ DEĞERLERİ

Rolanti Su Basıncı	0.1 kg/cm ²
Rolanti Yağ Basıncı	2.5 - 3.6 kg/cm ² (40°C)
Hidrostatik Basınç	200 kg/cm ²
Fren Silindir Basıncı	4.2 - 5 kg/cm ²
Kompresör Basıncı	8.5 - 10 kg/cm ²
Ana Depo Emniyet Basıncı	10.5 kg/cm ²

KOMPRESÖR

Kompresör Tipi	Orjinal Pistonlu
Doldurma Süresi	5 dk.
Ana Depo Hacmi	800 L

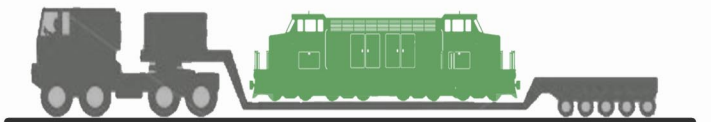
BOJİ

Boji Tipi	BoBo (4 Akslı)
-----------	----------------

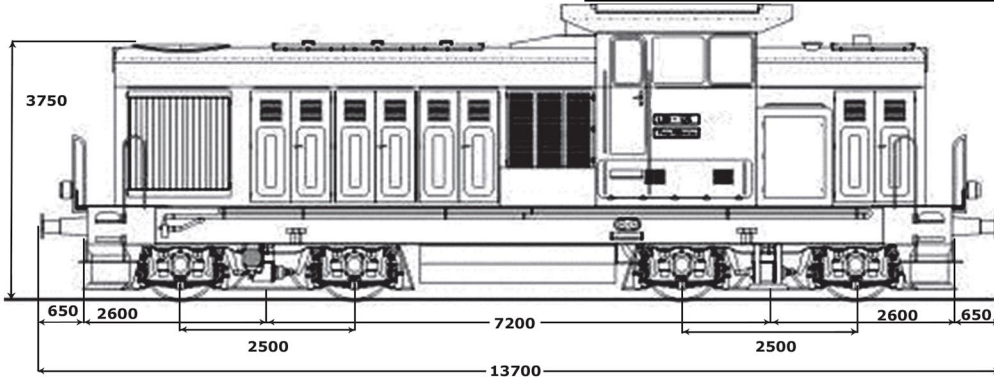
Min. Lokomotif Yüksekliği 4350 mm

AĞIRLIK

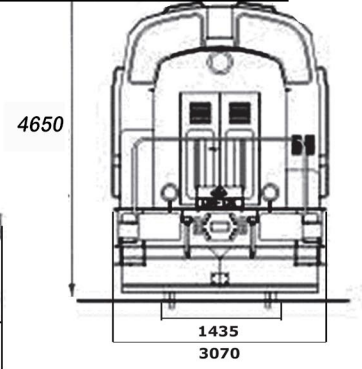
Lokomotif Top. Ağırlık	70 ton
------------------------	--------



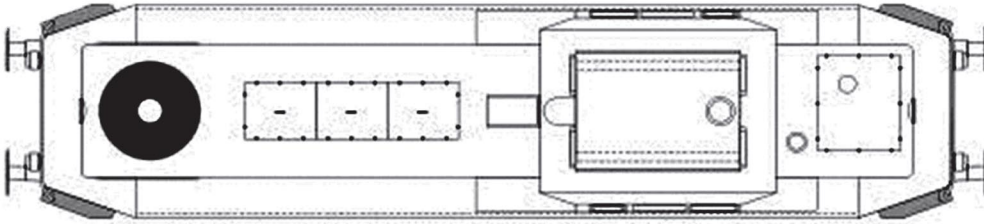
TEKNİK ÇİZİM - HAMULE GRAFİĞİ



YAN PROFİL

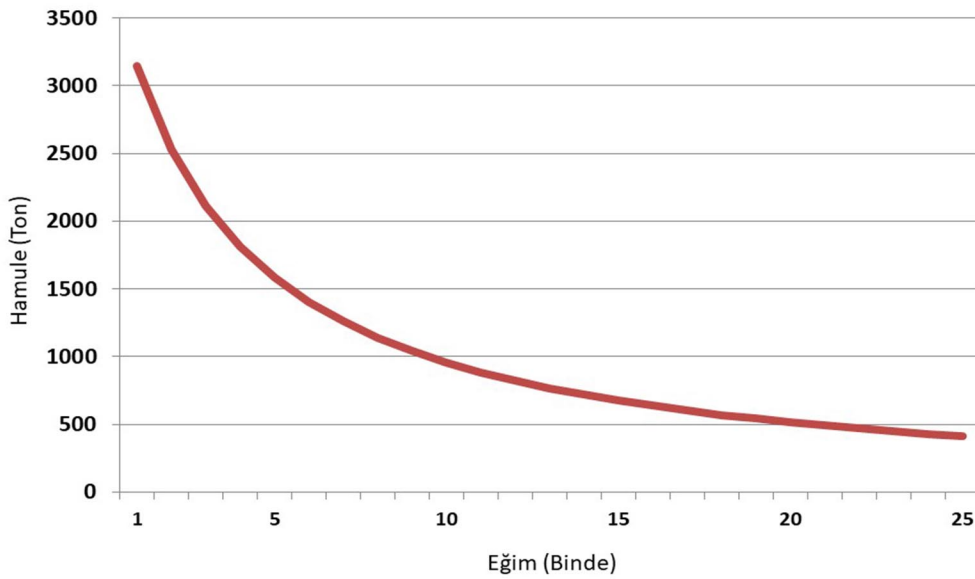


ÖN PROFİL



ÜST PROFİL

LDH 125 152 Tipi Dizel Hidrolik Lokomotifin Eğim Hamule Grafiği



** Grafik verileri matematiksel formüllerle hesaplanmış olup, yol şartlarına, hava şartlarına, ortam koşullarına, vagonların cinsine ve makine üzerinde yapılan değişikliklere göre farklılık gösterebilir.