

# MAK DH 44000 - 002 LOKOMOTİF



## TEKNİK ÖZELLİKLER

### MOTOR GÜCÜ

Motor Tipi	CUMMINS VTA 28
Motor Gücü	840 HP
En Yüksek Devir	2100 dv/dk - rpm
Şanzıman Tipi	Voith L 37 zUb
Dingil Adedi	4

### SICAKLIKLAR

Fan Panjur Açma Sıcak.	55 °C
------------------------	-------

### HIZ DEĞERLERİ

Manevra Durumu	36 - 42 km/h
Yol Durumu	59 - 68 km/h

### ÖLÇÜLER

Boyu	11360 mm
Yüksekliği	4150 mm
Tampon Ray Mesafesi	1065 mm
En Dar Kurp Yarıçapı	50 metre
Azami Genişlik	3100 mm

### KAPASİTELER

Yakıt Kapasitesi	3000 L
Su Kapasitesi	200 L
Motor Yağ Kapasitesi	83 L / 5,1 tnk

### BASINÇ DEĞERLERİ

Rolanti Su Basıncı	0.1 kg/cm <sup>2</sup>
Rolanti Yağ Basıncı	4 - 7 kg/cm <sup>2</sup> (40°C)
Hidrostatik Basınç	200 kg/cm <sup>2</sup>
Fren Silindir Basıncı	4.2 - 5 kg/cm <sup>2</sup>
Kompresör Basıncı	7 - 8 kg/cm <sup>2</sup>
Ana Depo Emniyet Basıncı	10.5 kg/cm <sup>2</sup>

### KOMPRESÖR

Kompresör Tipi	NK 160 Vidalı
Doldurma Süresi	4 dk.
Ana Depo Hacmi	600 L

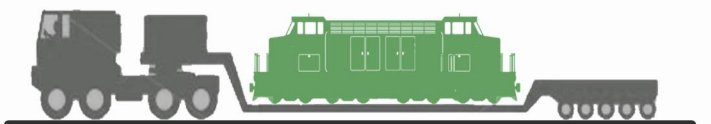
### BOJİ

Boji Tipi	Yataklı Biyelli Sistem
-----------	------------------------

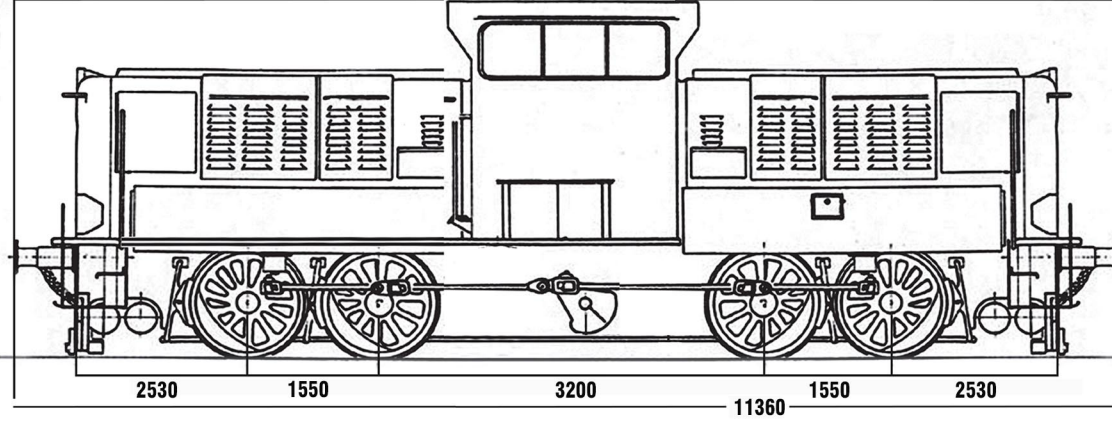
### AĞIRLIK

Lokomotif Top. Ağırlık	56 ton
Lokomotif Top. Ağırlık	14 ton

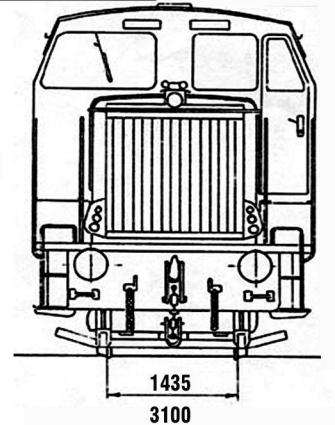
Min. Lokomotif Yüksekliği 4050 mm



## TEKNİK ÇİZİM - HAMULE GRAFİĞİ



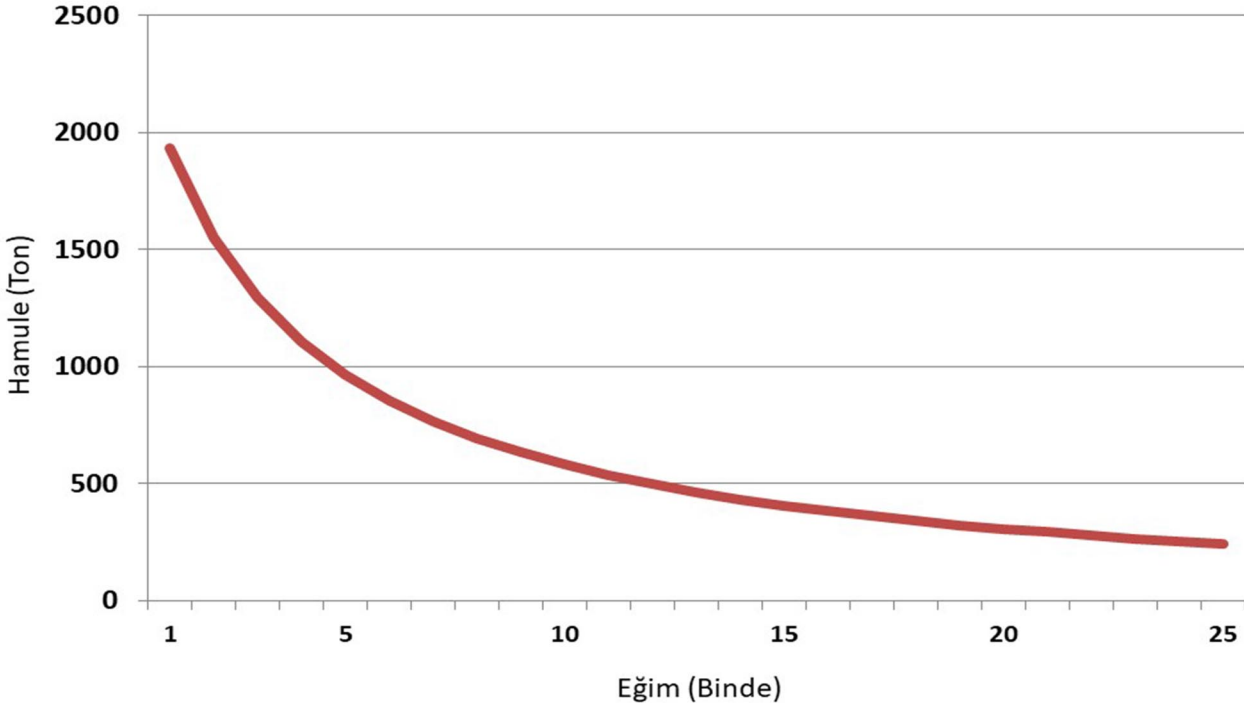
YAN PROFİL



ÖN PROFİL

## TEKNİK ÖZELLİKLER

MAK DH 44000 001 Tipi Dizel Hidrolik Lokomotifin Eğim Hamule Grafiği



\*\* Grafik verileri matematiksel formüllerle hesaplanmış olup, yol şartlarına, hava şartlarına, ortam koşullarına, vagonların cinsine ve makine üzerinde yapılan değişikliklere göre farklılık gösterebilir.